

太平洋航運集團有限公司*

新聞稿

二零零九年全年業績公布

乾散貨運業務從二零零九年初極疲弱的市況下迅速回穩
並在具挑戰的環境中表現理想

香港，2010年3月2日 - 全球領先的乾散貨航運集團之一太平洋航運集團有限公司(「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343)今天公布本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零零九年十二月三十一日止之年度業績。

摘要

百萬美元	截至十二月三十一日止年度	
	二零零九年	二零零八年
營業額	950.5	1690.9
毛利	152.8	358.6
股東應佔溢利	110.3	409.1
每股基本盈利(港仙)	46	189
每股股息(港仙)	23	76

本集團

- 本集團溢利為**110,000,000**美元(二零零八年：409,000,000美元)，平均股本回報率為**8%**。受惠於中國對商品需求強勁復甦，令乾散貨運市場的表現較預期為佳
- 業績包括撥回乾散貨船餘下租期的有償租賃契約撥備**25,000,000**美元之淨額及為滾裝貨船作出**25,000,000**美元之減值
- 從經營業務中產生的現金為**145,000,000**美元(二零零八年：459,000,000美元)
- 小靈便型乾散貨船隊的日均營運開支削減**35%**及總行政管理開支削減**14%**
- 穩健的資產負債表：現金為**1,106,000,000**美元及現金淨額為**229,000,000**美元，並足以悉數支付資本承擔，包括非乾散貨船**306,000,000**美元及乾散貨船**151,000,000**美元
- 全年每股股息**23**港仙(二零零八年：76港仙)，包括擬派末期股息**15**港仙

*僅供識別

分部

- 太平洋乾散貨船分部溢利為138,000,000美元，並透過積極管理訂約率、船隊組合及管理開支，長遠而言進一步為波動的市況及未來的擴充作好充分準備
- 太平洋能源及基建服務分部主要包括PB Towage及Fujairah Bulk Shipping，產生溢利為8,200,000美元，在於具挑戰性的市況下繼續取得良好發展
- 太平洋滾裝貨船分部首艘貨船已於二零零九年九月交付，已產生溢利100,000美元

展望

- 供需平衡即使波動將持續好轉，本集團對二零一零年乾散貨運市場前景的看法由負面轉向中性
- 本集團對能源及基建服務前景喜憂參半，離岸拖船需求預期日益強勁，但港口拖船服務需求持續緩滯
- 由於歐洲經濟依然疲弱，滾裝貨船市場仍然低迷，預計短期內復甦緩慢。但此市場的基礎長遠而言仍然樂觀
- **調整策略及目標**：於未來大幅擴展本集團的乾散貨船和能源及基建服務的業務
- 自二零零九年十二月我們恢復擴充乾散貨船船隊活動以來，已購買5艘乾散貨船及長期租賃另外3艘貨船

概述

在經歷二零零八年史無前例的經濟下挫後，二零零九年乾散貨運市場儘管時有波動，卻出現令人意外的正面復甦。受惠於需求增幅超過創歷史新高的新貨船交付量，小靈便型乾散貨船現貨租金及波羅的海乾散貨綜合指數年內從極端低點增長約四倍。本集團於二零零九年的高水平遠期貨運訂約率令我們得以安然渡過年初租金低迷的不景氣市況。

儘管市場波動，太平洋航運於二零零九年錄得溢利淨額為110,000,000美元（二零零八年：409,000,000美元）及每股基本盈利為46港仙。該等業績已計入撥回乾散貨船餘下租期的有償租賃契約撥備之淨額25,000,000美元及為滾裝貨船投資作出25,000,000美元之減值。

本集團董事會擬派末期股息每股15港仙，令二零零九年的全年股息達至每股23港仙（二零零八年：76港仙），相當於可供分派溢利（不包括出售貨船收益）的51%。

我們預計二零一零年貨物需求將持續強勁，並於本年度上半年與乾散貨船船隊同步增長。主要由於新建造貨船交付量的增長難以預測，使我們對此乾散貨運市場於二零一零年餘下年度及二零一一年的走勢保持審慎的態度。但整體來說，我們對未來一至兩年前景的看法已由負面轉為中性。我們對二零一一年以後的長遠前景則趨向樂觀，期望亞洲不斷工業化持續支持需求強勁增長，而貨船訂單減少將可帶來更有利的供需平衡。我們預期乾散貨運市場將日益倚賴中國不斷上升的商品消耗量並受中國對進口原材料的需求變動而導致的波動所影響。

我們繼續維持鎖定遠期貨運合約的審慎政策，使我們能抵禦日後租金波動及在乾散貨運需求無法吸納船隊過度增長下提供一定的保障。以下概括了本集團小靈便型及大靈便型乾散貨船船隊於二零一零年二月二十二日的訂約率及日均租金：

	二零零九年全年	二零一零年全年
整體訂約率 (以小靈便型乾散貨船對等收租日計)	100%	64%
小靈便型	100% (14,500美元)	59% (14,290美元)
大靈便型	100% (19,490美元)	81% (24,220美元)

本集團其他主要分部業績參差。

於二零零九年，太平洋能源及基建服務分部（主要包括PB Towage及Fujairah Bulk Shipping）於二零零九年產生溢利淨額8,200,000美元。由於港口業務出現大幅倒退，該分部於二零零九年的業績未如理想，但離岸及其他基建服務需求則相對興旺。儘管大洋洲及中東的離岸及基建服務需求增長令人樂觀，我們預期該分部會在二零一零年將繼續面對市場挑戰。

太平洋滾裝貨船分部已於二零零九年九月獲交付其六艘新建造滾裝貨船中的首艘貨船，自出租予具規模的滾裝貨船營運商 Norfolk Line以來一直有滿意的表現並於二零零九年為該分部貢獻溢利100,000美元。滾裝貨運市場因歐洲水域貿易量顯著減少而繼續疲弱，然而，於二零零九年第四季歐洲的貨運活動開始上升，反映市場可能有復甦的跡象。雖然如此，我們預期該分部未來兩年將持續困難，並因此於二零零九年業績內作出25,000,000美元之減值，以反映我們對未獲訂約滾裝貨船現時租賃機遇的擔憂。我們現正致力為餘下滾裝貨船(將於二零一零年九月至二零一一年十二月交付)物色租賃機遇。

於二零一零年二月二十八日，本集團之船隊（包括新建造貨船）的貨船數目為167艘，包括121艘乾散貨船、39艘拖船及駁船、1艘添油船及6艘滾裝貨船，其中核心乾散貨船船隊之平均船齡為6.8年。

前景及策略：

我們於二零零九年上半年採取措施以增強我們應對具挑戰性市場的能力及於下半年致力優化及調整本集團的策略。我們已為二零一零年及以後制定了以下主要目標：

- 根據價格及市場發展情況，大幅擴充本集團的乾散貨船船隊規模
- 致力於若干進入門檻較高的專門市場以擴展本集團之能源及基建服務之業務及專注於大洋洲和中東的發展
- 租出本集團餘下將於二零一零年下半年及二零一一年交付的新建造滾裝貨船

我們認為受惠於中國及亞洲其他國家經濟的強勁增長，全球經濟以及國際貿易已開始逐步緩慢復甦。縱使前景未完全明朗，但我們認為二零一零將充滿機遇，以擴展本集團之乾散貨船船隊和能源及基建服務。

太平洋航運行政總裁 Klaus Nyborg先生稱：「二零零九年雖並非利潤最高的年度，但本集團面對去年初極低迷的市況及身處波動及復甦緩慢的行業，我為本集團仍能達到此成績感到高興。二零零九年乃本集團重要的一年，年內我們加強了根基以迎接集團未來的發展計劃。我們對未來一至兩年前景的看法已由負面轉為中性並於二零零九年末重新調整策略，為公司發展作好準備，以實現主要投資於本集團作為基礎的乾散貨船業務的擴張目標。」

####

關於太平洋航運

太平洋航運集團有限公司(www.pacificbasin.com) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及大靈便型乾散貨船航運集團之一及全球的多元化航運服務供應商，公司總部設於香港並於香港上市。本集團以下列品牌經營三大海事業務：太平洋乾散貨船、太平洋能源及基建服務、及太平洋滾裝貨船。本集團的船隊由**167艘**（包括已訂購的新建造貨船）所組成，直接為藍籌工業客戶服務。太平洋航運在全球各重點地區開設**20間**辦事處，擁有超過**1,700名**船員及**350名**岸上員工，為客戶提供全方位的優質服務。

-完-

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

劉瑞琦

電話：+852 2233 7054

手提電話：+852 9843 6557

電郵：elau@pacificbasin.com

綜合損益表

截至二零零九年十二月三十一日止年度

	二零零九年 千美元	二零零八年 千美元
營業額	950,477	1,690,948
直接開支	(797,681)	(1,332,351)
毛利	152,796	358,597
一般行政及管理開支	(12,292)	(11,787)
其他收入	110,477	163,921
其他開支	(116,280)	(229,297)
出售物業、機器及設備（虧損）／收益	(2,522)	149,818
財務開支淨額	(27,321)	(22,125)
應佔共同控制實體溢利減虧損	7,246	3,568
應佔聯營公司虧損	(103)	(287)
除稅前溢利	112,001	412,408
稅項	(1,723)	(3,618)
本年度溢利	110,278	408,790
應佔：		
股東權益	110,278	409,119
少數股東權益	-	(329)
	110,278	408,790
股息	57,222	170,142
股東應佔溢利的每股盈利		
基本	5.94 美仙	24.29 美仙
攤薄	5.93 美仙	24.28 美仙

綜合資產負債表

於二零零九年十二月三十一日

	二零零九年 千美元	二零零八年 千美元
非流動資產		
物業、機器及設備	997,961	794,622
投資物業	2,600	-
土地使用權	3,864	3,035
商譽	25,256	25,256
於共同控制實體的權益	49,615	50,806
於聯營公司的投資	3,249	2,864
可供出售財務資產	62,016	43,454
衍生資產	6,879	23,800
應收貿易賬款及其他應收款項	8,232	9,517
有限制銀行存款	40,084	4,757
其他非流動資產	59,887	56,238
	<u>1,259,643</u>	<u>1,014,349</u>
流動資產		
存貨	33,858	24,291
衍生資產	20,336	55,797
持作待售資產	-	65,891
應收貿易賬款及其他應收款項	90,478	151,193
有限制銀行存款	16,483	44,108
現金及存款	1,049,095	974,876
	<u>1,210,250</u>	<u>1,316,156</u>
流動負債		
衍生負債	10,505	30,917
應付貿易賬款及其他應付款項	111,740	154,691
長期借貸的流動部分	54,728	58,679
應付稅項	3,737	3,553
有償契約撥備	-	28,179
	<u>180,710</u>	<u>276,019</u>
流動資產淨額	<u>1,029,540</u>	<u>1,040,137</u>
資產總額減流動負債	<u>2,289,183</u>	<u>2,054,486</u>
非流動負債		
衍生負債	9,735	20,898
長期借貸	821,850	789,133
有償契約撥備	2,031	25,753
	<u>833,616</u>	<u>835,784</u>
資產淨值	<u>1,455,567</u>	<u>1,218,702</u>
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	192,708	174,714
保留溢利	659,339	568,648
其他儲備	603,520	475,340
	<u>1,455,567</u>	<u>1,218,702</u>
總權益	<u>1,455,567</u>	<u>1,218,702</u>